



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-09/04  
**URBROJ:** 517-03-1-2-19-13  
Zagreb, 31. siječnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – spojna cesta od DC60 do DC1 na lokaciji Turjaci – Kukuzovac, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
- 1. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane), a manipulaciju gorivom i mazivom za građevinske strojeve obvezno obavljati na pretakalištu s nepropusnom podlogom.**
  - 2. Radi smanjenja rizika od onečišćenja vodonosnika na dionici ceste u III. i IV. vodozaštitnoj zoni izvorišta Jadro i Žrnovnica, odnosno od stacionaže km 0+000 do km 2+900, izvesti građevine odvodnje, uređaje za prikupljanje ulja i masti te odgovarajući sustav pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda.**
  - 3. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, kao što su ambrozija (*Ambrosia artemisiifolia*) i kanadska hudoljetnica (*Conyza canadensis*), na području zahvata vršiti njihovo uklanjanje.**
- II. Za namjeravani zahvat – spojna cesta od DC60 do DC1 na lokaciji Turjaci – Kukuzovac, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Elektroprojekt d.d., Alexandera von Humboldta 4, Zagreb, 26. srpnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojna cesta od DC60 do DC1 na lokaciji Turjaci – Kukuzovac, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2018. godine izradio, a u rujnu 2018. godine dopunio ovlaštenik Elektroprojekt d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/72; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 5. rujna 2013. godine i KLASA: UP/I-351-02/13-08/72; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 30. siječnja 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Ivan Vučković, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prometnice ukupne duljine 3 280 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 25. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-18-2 od 24. rujna 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirana spojna cesta nalazi se na području Grada Sinja, Grada Trilja i Općine Dicmo u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Početak nove trase DC60 predviđen je na lokaciji radne zone Kukuzovac-Turjaci (DC1), s uklapanjem u postojeće stanje DC60 kod peradarske farme u naselju Dodig. Na posljednjih 400 m trase nova i stara trasa se preklapaju zbog predložene korekcije kojom se bitno poboljšavaju tehnički elementi postojeće trase. Prometnica se na cijeloj duljini zahvata pruža izvan naselja. Na dionici od km 1+700 do km 2+100 prometnica prolazi granicom građevinskog područja, pri čemu se prometni priključci ostvaruju na staru trasu DC60. Najbliži postojeći objekti nalaze se oko 30 m od ruba kolnika planirane prometnice. Odvodnja oborinskih voda s prometnice*

*bit će otvornog tipa. Na dijelovima gdje je prometnica u zasjeku ili usjeku, vode s kolnika prikupljat će se betonskim rigolima ili kanalima te izljevati u propuste ili upojne bunare.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 24. rujna 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Gradu Sinju, Gradu Trilju i Općini Dicmo.

Općina Dicmo dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/2; URBROJ: 2175702-02-18-2 od 2. listopada 2018. godine) da predmetni zahvat neće imati značajni negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-03/0121; URBROJ: 2181/1-10/06-18-0002 od 10. listopada 2018. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja zahvata te uz izvedbu građevina odvodnje i uređaja za prikupljanje ulja i masti, kao i odgovarajućeg sustava pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda na stacionaži od km 0+000 do km 2+900. Grad Trilj dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/19; URBROJ: 2175-05-05-18-01 od 31. listopada 2018. godine) prema kojem planirani zahvat uz pridržavanje propisa i Elaboratom zaštite okoliša predloženih mjera zaštite neće imati značajan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/343; URBROJ: 517-05-2-2-18-3 od 19. studenog 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Sinj dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/14; URBROJ: 2175/01-03-18-3 od 5. prosinca 2018. godine) prema kojem se ne očekuje značajniji negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/63; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-3 od 11. siječnja 2019. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova moguć je negativan utjecaj na stanovništvo obližnjih naselja koji će se prvenstveno očitovati kroz kratkotrajne zastoje i čekanja. Sva opterećenja prometne mreže i poteškoće u odvijanju prometa bit će ograničenog trajanja i mogu se dodatno ublažiti projektom privremene regulacije prometa. Nakon završetka radova očekuje se rasterećenje prometa kroz naselje Turjaci jer će se tranzitni promet s postojeće premjestiti na novu cestu, što će doprinijeti i kraćem putovanju na relaciji Split – Trilj. U blizini planiranog zahvata nema vodnih tijela površinskih voda te se negativan utjecaj na ista ne očekuje. Do onečišćenja površinskih i podzemnih voda može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji koji bi mogli utjecati na vodna tijela površinskih voda JKRN0123\_001 – Desni lateralni kanal i JKRN0168\_001 – GOK-2 odnosno grupirano vodno tijelo podzemnih voda JKGl\_11 – CETINA mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštita i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila te pridržavanjem mjere iz točke I.1. izreke rješenja kojom se propisuje smještanje spremnika goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane) te obavljanje manipulacije gorivom i mazivom za građevinske strojeve na pretakalištu s nepropusnom podlogom. Moguću opasnost za podzemne vode tijekom korištenja spojne ceste predstavlja izlivanje goriva i maziva iz vozila, kao i uporaba sredstava za posipanje kolnika u zimskim razdobljima, osobito stoga što se



zapadni dio planiranog zahvata od stacionaže km 0+000 do km 2+900 nalazi u III. i IV. vodozaštitnoj zoni izvorišta „Jadro“ i „Žrnovnica“. Rizik od onečišćenja vodonosnika smanjit će se izgradnjom građevina odvodnje, uređaja za prikupljanje ulja i masti te odgovarajućeg sustava pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda sukladno propisanoj mjeri I.2. iz izreke rješenja. Za vrijeme radova na pripremi terena i izgradnji zahvata doći će do povećanih emisija prašine i onečišćujućih tvari u zrak uzrokovanih radom građevinske mehanizacije te dopremom i otpremom materijala s gradilišta. Radi se o emisijama ograničenim na uže područje zahvata koje će se sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja neće imati značajniji utjecaj na kvalitetu zraka. Iako će se planirani zahvat većim dijelom izvesti na području na kojem danas nema izgrađenih prometnica značajno povećanje emisija onečišćujućih tvari u zrak iz prometa tijekom korištenja ceste se ne očekuje. Povećane razine buke koje će se javljati tijekom izgradnje ceste predstavljat će kratkotrajan lokaliziran utjecaj. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Provedbom i korištenjem planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na poljoprivredu i lovstvo, dok će se utjecaj na šumarstvo ogledati kroz zaposjedanje oko 5 ha šumskog zemljišta. Iako će zbog uklanjanja vegetacije doći do trajne promjene krajobraza na području izgradnje ceste, značajniji vizualni utjecaj na krajobraz se ne očekuje jer se radi o građevini koja se nalazi u razini zemlje. Na lokaciji zahvata nema evidentirane i zaštićene kulturno-povijesne baštine. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Zahvat će se izvesti na stanišnom tipu C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice i E. Šume. Uzimajući u obzir da su staništa koja će se trajno zaposjesti izgradnjom spojne ceste široko rasprostranjena u okolnom području te da će se manji dio radova izvesti na području već postojećih prometnica, procijenjeno je da je zahvat prihvatljiv glede utjecaja na staništa, floru i faunu te da se negativni utjecaji mogu izbjeći pridržavanjem propisa. U cilju sprječavanja širenja invazivnih biljnih vrsta na širem području pod utjecajem izgradnje planiranog zahvata potrebno je vršiti njihovo uklanjanje do uspostave autohtonog biljnog pokrova, sukladno propisanoj mjeri I.3. iz izreke rješenja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000029 Cetina“ i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001313 Srednji tok Cetine s Hrvatačkim i Sinjskim poljem“. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, uzimajući u obzir da se zahvat nalazi na značajnoj udaljenosti od područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o

potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovoga rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)

